

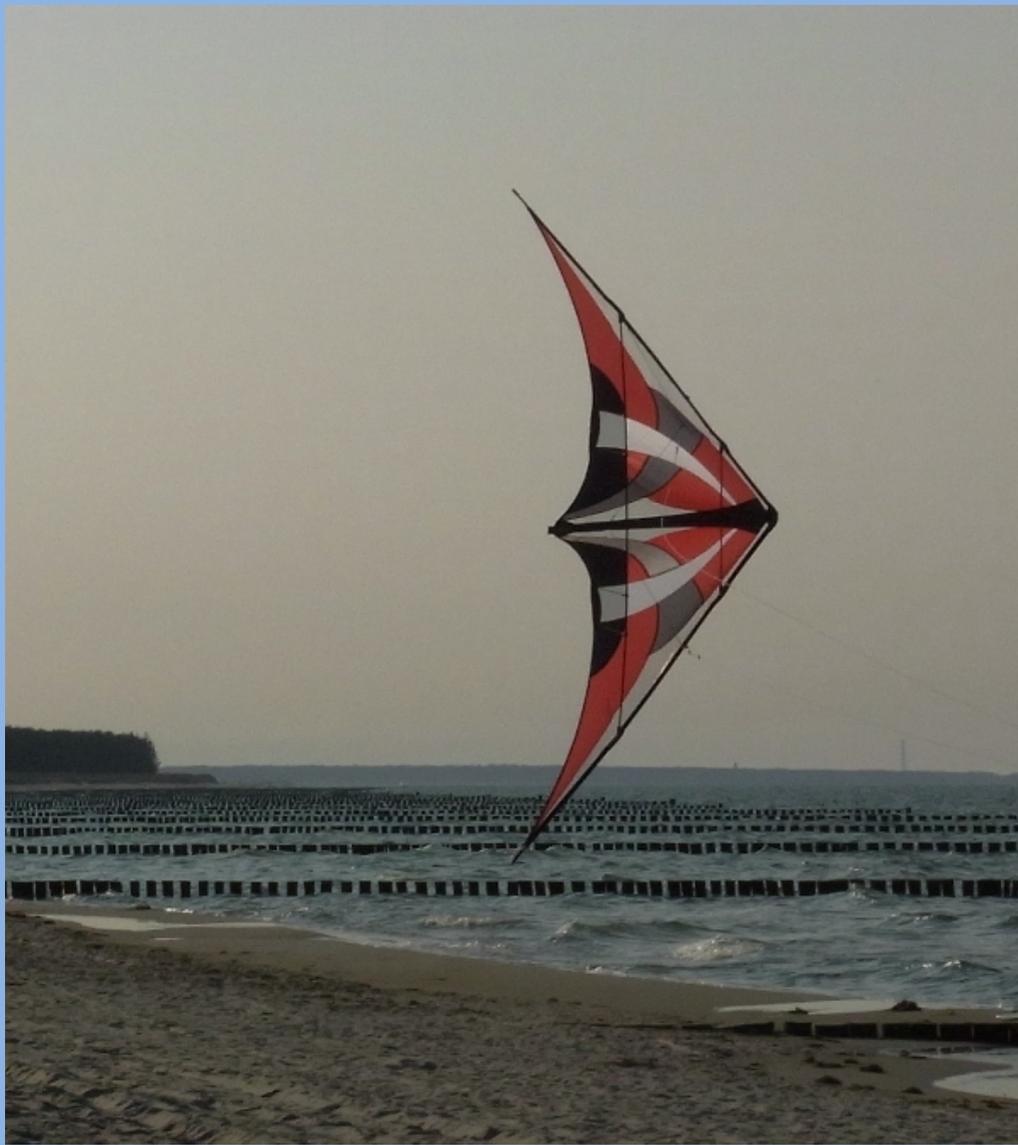
# Zephyr Standard Prism









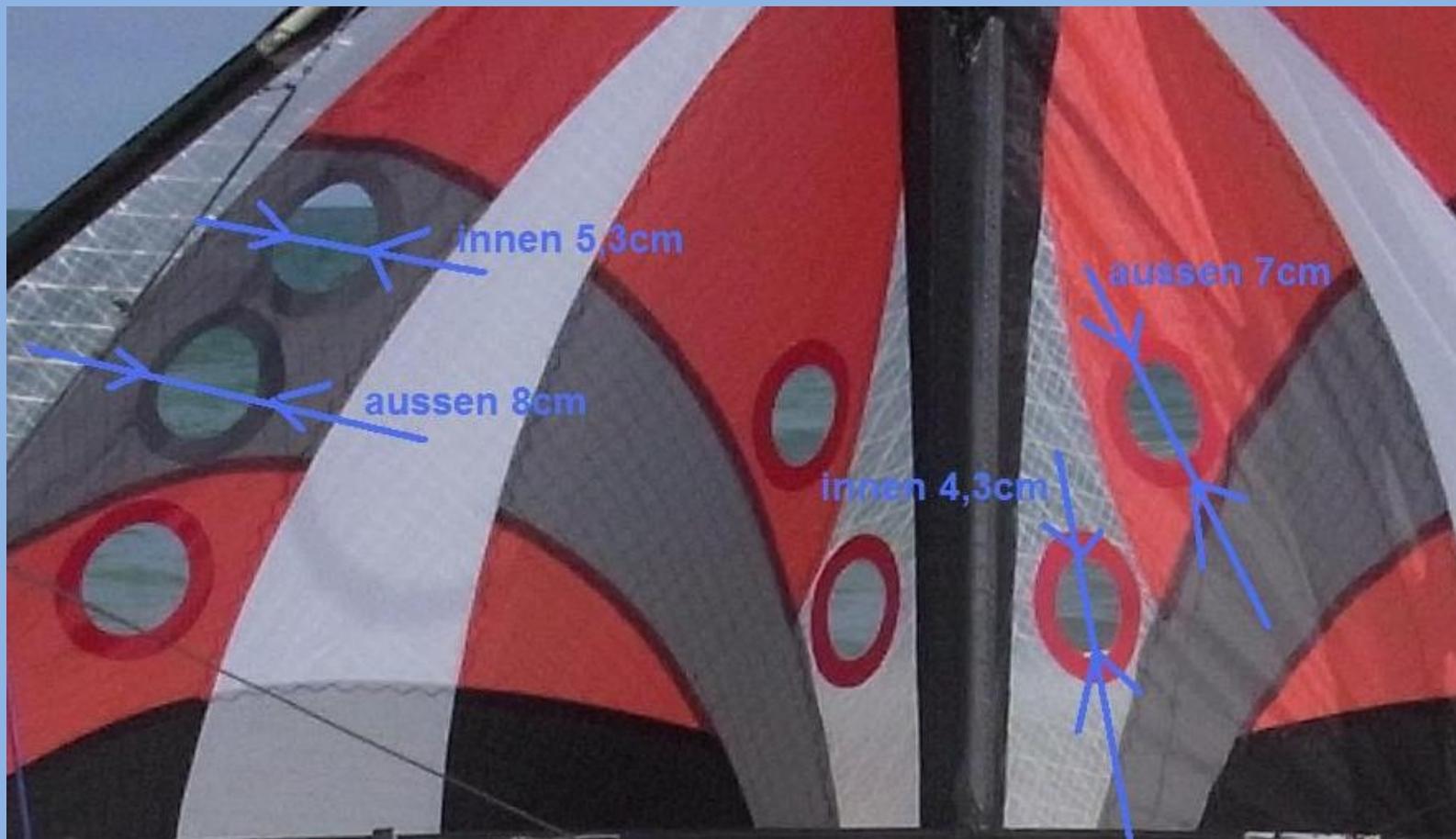


# Zephyr Vented Prism

Eigenentwicklung  
der Ventedvariante

- Skysark 7PT
- Knötchenleiter
- mehr Kielgewicht





## Zephyr Vented

Umbau des Zephyr Standard von Prism

Löcher mit Innendurchmesser 5,3cm und 4,3cm, mit Klebedacron, aufgebügelt

Untere Spreize: Skyshark 7 PT, Kiel und Leitkante: Skyshark P4X Camouflage

Kreuz: Skyshark Kreuz 3 - 7PT innen 7,5 mm

Zusätzlich Knötchenleiter an oberer Spreize, siehe Bild

Zusatzgewicht: Messingrohr

Am Kielende Saumschnur vernäht, besseres Spannen

Kielende Überstand vernäht, hier blieb öfter die Schnur hängen.



## Flugeigenschaften:

Das Segel ist beim Standard an allen wichtigen Stellen bereits verstärkt.

Ab 3Bft fliegt der Vented bereits sehr gut, Knötchenleiter 2 Knoten kürzer.

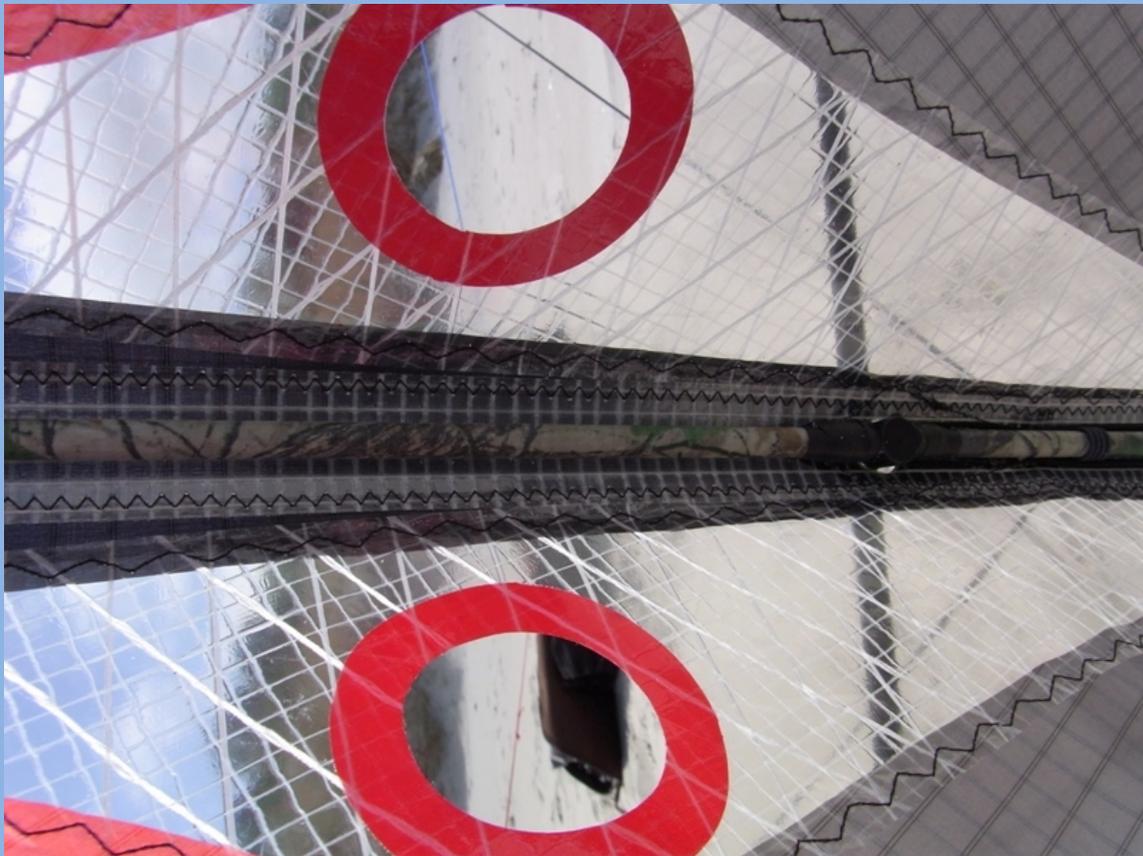
Ich fliege den Vented bei 4-5 Bft, auf Knötchenleiter länger, siehe Bild.

Meiner Ansicht nach sind die Trickeigenschaften und die Präzision noch besser als bei Standard, weil das Gestänge steifer und schwerer ist.

Den Umbau kann ich nur empfehlen, es ist ein ausgezeichneter Drachen.

Ab 6 Bft fliege ich den Genesis Vented von Level One.









# Zephyr Super Vented Prism

Eigenentwicklung  
der Ventedvariante  
- Skyshark 7PT  
- Knötchenleiter









